

# CORRIERE DEL TICINO

(http://www.cdt.ch)

Abbonati al  
Corriere del Ticino (



[Ticino](#) (<http://www.cdt.ch/ticino>) [Svizzera](#) (<http://www.cdt.ch/svizzera>) [Mondo](#) (<http://www.cdt.ch/mondo>) [Sport](#) (<http://www.cdt.ch/sport>)  
[Economia](#) (<http://www.cdt.ch/economia>) [Cultura e Spettacoli](#) (<http://www.cdt.ch/cultura>)  
[Tempo libero](#) (<http://www.cdt.ch/tempolibero>) [Foto e video](#) (<http://www.cdt.ch/foto>)

Home (<http://www.cdt.ch/refresh>) > Ticino > Locarno (<http://www.cdt.ch/ticino/locarno>)  
Cantone (<http://www.cdt.ch/ticino/cantone>) Lugano (<http://www.cdt.ch/ticino/lugano>)  
Locarno (<http://www.cdt.ch/ticino/locarno>) Bellinzona (<http://www.cdt.ch/ticino/bellinzona>)  
Mendrisiotto (<http://www.cdt.ch/ticino/mendrisiotto>) Confine (<http://www.cdt.ch/ticino/confine>)  
Economia (<http://www.cdt.ch/ticino/economia>)

## Il sindaco di Milano rilancia l'idrovia tra Locarno e Venezia

Dell'opera si è parlato nel corso del convegno organizzato dall'associazione Amici dei navigli - "Può nascere un nuovo modello di turismo"



© via locarnomilanovenetia.ch

20  
febbraio  
2017  
18:51

Condividi



MILANO - Un viaggio navigando sull'acqua da Locarno, passando per Milano e fino a Venezia. È quello che si potrà intraprendere tra qualche anno grazie al completamento dell'idrovia Locarno - Milano - Venezia. Dell'opera si è parlato nel corso del convegno organizzato dall'associazione Amici dei navigli, a cui ha partecipato anche il sindaco di Milano, Giuseppe Sala.

(



([https://twitter.com/intent/tweet?original\\_referer=http://www.cdt.ch/ticino/locarno-milano-e-venezia&text=Per il sindaco si tratta di un grande progetto per cui ci attiveremo anche perché ormai si tratta di un sogno a portata di realtà. Se la idrovia Locarno - Milano - Venezia sarà completata rappresenterà un unicum in Europa di cui potremmo essere tutti fieri!&display=popup&ref=plugin&sref=share\\_button](https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=http://www.cdt.ch/ticino/locarno-milano-e-venezia&text=Per il sindaco si tratta di un grande progetto per cui ci attiveremo anche perché ormai si tratta di un sogno a portata di realtà. Se la idrovia Locarno - Milano - Venezia sarà completata rappresenterà un unicum in Europa di cui potremmo essere tutti fieri!&display=popup&ref=plugin&sref=share_button))



Più letti In breve

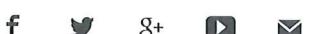
- 08:51 Fusione in vista tra Walter Meier e Tobler: un centinaio di posti in bilico (<http://www.cdt.ch/svizzera/economia/17-in-vista-tra-walter-meier-e-tobler-un-centinaio-di-posti-in-bilico>)
- 07:44 Tre malviventi evadono dal carcere fiorentino di Sollicciano (<http://www.cdt.ch/mondo/cronaca/1722-malviventi-evadono-dal-carcere-fiorentino-di-sollicciano>)
- 07:41 Brexit, Bruxelles chiede a Londra 74 miliardi di franchi (<http://www.cdt.ch/mondo/politica/1722-bruxelles-chiede-a-londra-74-miliardi-di-franchi>)
- 07:40 Julius Bär: morto l'ex presidente Nicolas Julius Bär (<http://www.cdt.ch/economia/banche/17-morto-l-ex-presidente-nicolas-julius-b%C3%A4r>)
- 07:13 Terrorismo: arrestati cinque adolescenti a Londra (<http://www.cdt.ch/mondo/cronaca/1722-arrestati-cinque-adolescenti-a-londra>)

Edizione del 21 febbraio 2017



Leggi il Corriere di oggi ([/abbonati/login-abbonamento](#))

Segui il CdT sui social



(<https://itunes.apple.com/it/app/corriere-del-ticino/id781750114>)



(<https://itunes.apple.com/>)

sindaco di Milano rilancia l'idrovia tra Locarno e Venezia&tw\_p=tweetbutton&url=http://www.cdt.ch/ticino/locarno/172192/il-sindaco-di-milano-rilancia-l-idrovia-tra-locarno-e-venezia) Il ripristino della navigazione "dal lago Maggiore alla laguna di Venezia offrirà al turismo internazionale l'accessibilità via acqua ai castelli viscontei e sforzeschi e alle corti del Rinascimento italiano - ha spiegato il presidente dell'Istituto per i Navigli, Empio Malara - e restituirà alla darsena di Milano, adeguatamente estesa, il suo ruolo storico di porto artificiale della grande Milano". Nel corso del convegno è stato annunciato che, entro quest'anno, ci sarà il completamento della più costosa opera idraulica dell'idrovia, la Conca di quinta classe di Isola Serafini (47 milioni di euro) che consentirà la continuità della navigazione da Pavia a Cremona.

g+  
(https://plus.google.com/share?url=http://www.cdt.ch/ticino/locarno/172192/il-sindaco-di-milano-rilancia-l-idrovia-tra-locarno-e-venezia)

✉  
(mailto:?&subject=Il sindaco di Milano rilancia l'idrovia tra Locarno e Venezia&body=http://www.cdt.ch/ticino/locarno/172192/il-sindaco-di-milano-rilancia-l-idrovia-tra-locarno-e-venezia)

(http://adserver.adtech.de/?adlink/1135/5834372/o/3907/AdId=-3;BnId=o;itime=672171177;)

booking.com

live/id501635482?  
mt=8)

Abbonati (<http://abbonati.cdt.ch>)

Scopri le offerte su misura per te  
con la CdT Club Card

Scoprila ora (<http://www.cdt.ch/abbonati/abbonam>)

Venezia - Antico Pa... Venezia - Savoia e j... Venezia - Hotel L'Or... Venezia - Hotel San...

€ 180

€ 261

€ 166

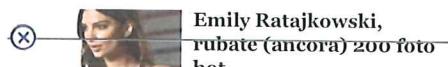
## Prossimi Articoli

Sebalter torna e fa ballare anche la Supsi  
(<http://www.cdt.ch/ticino/locarno/172162/sebalter-torna-e-fa-ballare-anche-la-supsi>)

L'Associazione Alumni ha festeggiato l'evento annuale degli ex allievi all'aeroporto di Magadino

Locarno

Leggi anche



Emily Ratajkowski,  
rubate (ancora) 200 foto  
hot

La denuncia giunge dal  
tabloid britannico Daily Star



Dieci sorpassi nel San  
Gottardo, un anno di...

Condannato un conducente  
tedesco che nel 2014 aveva  
sfrecciato nel traforo a 140  
km/h e poi...

# Sala sull'idrovia: «Sogno ormai alla portata»

**MALPENSA** - (g.c.) Il ripristino dell'antica Idrovia Locarno-Milano-Venezia può contare su un alleato in più. E' il sindaco di Milano, Giuseppe Sala, che l'altro pomeriggio, a margine del convegno organizzato dall'Istituto per i Navigli nella sede dell'Assimpredil Ance, ha assicurato il proprio impegno per trovare le risorse necessarie al completamento del progetto. «E' un sogno ormai alla portata», ha sottolineato l'ex Mister Expo, oggi primo cittadino del capoluogo lombardo. «Una volta completata sarà un unicum in Europa di cui potremmo essere tutti fieri. Se devo immaginare un cambiamento della città io vedo soprattutto l'acqua: o per razionalità o per cuore l'acqua è al centro della storia e spero del futuro di Milano». Sono due i principali ostacoli che

tuttora non permettono alle barche di salpare dalla Svizzera e di raggiungere l'Adriatico passando dalla Darsena di Milano, ed entrambi si trovano a pochi chilometri da Malpensa. Il primo è a Somma Lombardo, in località Porto della Torre, la diga con annesso ponte che unisce la Lombardia al Piemonte. Siccome il ripristino della conca verrà effettuato sulla sponda di Varallo Pombia, è la Regione Piemonte che dovrebbe sobbarcarsi l'onere dell'intervento, stimato in 13,5 milioni di euro. Il secondo scoglio da superare è invece un problema tutto lombardo ed è il dislivello da 28 metri nel passaggio da canale a naviglio all'altezza di Vizzola Ticino, dove è previsto anche un approdo a servizio dell'aeroporto. Restano infine d'abbattere alcuni ponti nel tratto tra Milano e Pa-



Il sindaco di Milano  
Giuseppe Sala (foto Blitz)



Codice abbonamento: 134275

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Martedì, 21 febbraio 2017 - 09:10:00

## Idrovie: Sala, si andrà in nave da Locarno a Venezia via Milano

Sala: il completamento dell'idrovia Locarno Milano Venezia "ritengo sia un grande progetto e mi impegno per attivare chi va attivato"



Regata sul Naviglio

**Idrovie: Sala, si andrà in nave da Locarno a Venezia via Milano**

Il completamento dell'idrovia Locarno Milano Venezia "ritengo sia un grande progetto e mi impegno per attivare chi va attivato. E' un sogno alla portata della realtà". Così il sindaco Giuseppe Sala, durante il suo intervento al convegno su "il completamento dell'idrovia Locarno - Milano - Venezia, essenziale per conquistare l'eccellenza turistico culturale per acque interne a Milano e in Europa", organizzato dalla Istituto

per i Navigli/ Associazione Amici dei Navigli, nella sede di Assimpredil Ance.

"Tutti noi dobbiamo aiutare Malara (presidente degli Amici dei Navigli, ndr.) che è il padre di questa iniziativa, per arrivare a una conclusione rapida - aggiunge Sala -. La Milano Locarno Venezia sarà un unicum non solo in Italia ma in Europa, ed è qualcosa di cui possiamo essere fieri". Il desiderio di Empio Malara sarebbe completare le opere entro il 16 agosto 2019, "vorremmo festeggiare così i 200 anni dalla costruzione del naviglio di Pavia" spiega. "L'acqua è al centro della storia, del passato e, spero, del futuro di Milano" aggiunge Sala accennando al tema, a lui caro, della riapertura dei Navigli, "una delle poche cose su cui c'è un consenso trasversale". Ma al di là di quel progetto, per il quale prima ci dovrà essere un referendum cittadino "ci sono dei sottosistemi, delle aperture parziali, che possono essere messe in campo. Una di queste è la Locarno Milano Venezia" spiega.

Il ripristino dell'idrovia dalla Svizzera al mare Adriatico per la navigazione turistico-culturale passante per la darsena di Milano è in avanzata fase di attuazione, ci sono progetti già realizzati per 200 milioni di euro che riguardano le tre tratte, quella dal lago Maggiore alla Darsena di Milano, quella dalla Darsena a Pavia, e quella da Pavia a Cremona. Mentre mancano all'appello gli ultimi 61 milioni. Come osservano gli Amici dei Navigli, per completare il ripristino dell'idrovia lo Stato Italiano, le Regioni Lombardia e Piemonte, e i Comuni di Milano e Pavia, dovrebbero finanziare al più presto le ultime opere in modo da riattivare l'idrovia entro il 16 agosto 2019. Il ripristino della navigazione dal lago Maggiore alla laguna di Venezia offrirà al turismo

### In Vetrina



**■ Emily Ratajkowski senza slip. Hackerato profilo. E Kate Upton... LE FOTO**

**NEWS** **FOTO** **VIDEO**  
**Più letti del giorno** **Più letti della settimana** **Più letti del mese**

**Emily Ratajkowski senza slip. Hackerato profilo. E Kate Upton... LE FOTO**

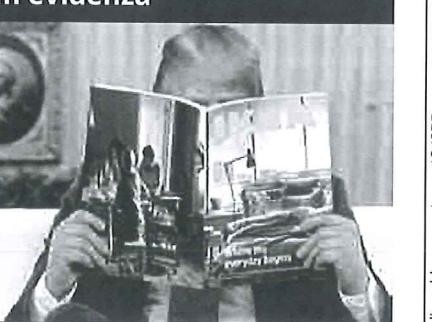
**Paris Hilton senza slip. Kate Moss nuda. E Tatangelo-Sharapova... LE FOTO**

**Emily Ratajkowski hackerato profilo iCloud. Emily Ratajkowski nuda**

**Eugenie Bouchard, tennista senza slip agli Australian Open. E la Satta... FOTO**

**Trump e l'attentato in Svezia? Web scatenato tra Ikea, Abba e "polpette". FOTO**

### In evidenza



Codice abbonamento: 134275

internazionale l'accessibilita' via acqua ai castelli viscontei e sforzeschi e alle corti del Rinascimento italiano e restituira' alla darsena di Milano, adeguatamente estesa, il suo ruolo storico di porto artificiale della 'grande' Milano. Nel corso del convegno e' stata annunciata l'ultimazione, entro questo anno, della piu' costosa opera idraulica dell'idrovia, la Conca di 5 classe di Isola Serafini,(47 milioni di euro) che consentira' la continuita' della navigazione da Pavia a Cremona.

TAGS: IDROVIE MILANO LOCARNO SALA IDROVIE NAVIGLI

COSTUME  
**Trump e l'attentato in Svezia? Il web sta con Ikea. Foto viral**

ZURICH Connect ti permette di risparmiare sull'assicurazione auto senza compromessi sulla qualità del servizio. Scopri la polizza auto e fai un preventivo



**Motori**

Citroen a Transpotec-Logitec 2017: tutte le novità

## SHOPPING PER VOI



Dal 1934 Canali realizza raffinati abiti da uomo di alta moda sartoriale. Scopri la nuova collezione [Canali](#).

Trova casa su

Provincia

Tipologia

TROVA

Codice abbonamento: 134275

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

# Navigli, Sala crede al referendum «Servono certezze su soldi e progetto»

Il sindaco punta a un percorso a tappe con tre requisiti, compreso l'impatto per la riapertura dei canali

ALESSIA GALLIONE

**E**RA e rimane il suo «sogno». Perché Beppe Sala continua a «essere innamorato» dell'idea di riaprire i Navigli. «Se dovesse pensare a un modo diverso di fruire la città penserei all'acqua, che è al centro della storia e spesso del futuro di Milano», dice. Ma come sindaco, aggiunge, «ho il dovere di essere razionale». È per questo che adesso lui stesso detta tre condizioni per chiamare alle urne i milanesi e le tappe del referendum: «il progetto finale, l'impatto sulla città, e come si finanzi». I dettagli tecnici e le tappe del percorso per far riaffiorare Milano dalle sue antiche acque; le ri-

percussioni sulla mobilità e le fonti di finanziamento. Ecco i tre nodi da sciogliere necessari per fare un «referendum non retorico». Perché questa volta, dice il sindaco, la consultazione non dovrà limitarsi a «chiedere ai milanesi se sono favorevoli o contrari» all'idea. Questa domanda, in fondo, era già al centro di uno dei quesiti ambientali del 2011, che conquistò più del 94 per cento dei consensi. Adesso, per Sala bisogna «andare oltre». E calare il segno nella realtà arrivando a sottoporre all'esame della città un progetto realizzabile, finanziabile e compatibile con l'assetto del traffico. Da fare ce n'è. Ma a Palazzo Marino il lavoro è cominciato. Con la nascita in Comune di quel Comitato di esperti che «dovrà verificare la fattibili-



tà della riapertura dei Navigli». Con un elemento in più: studiare la creazione di una sorta di tubo sotterraneo che corra sotto il tracciato permettendo all'acqua di risalire in superficie anche per fasi successive. Un percorso a tappe, da mandare avanti a seconda dei fondi disponibili, che potrebbe in alcuni punti far combaciare i lavori con quelli finali di costruzione delle stazioni della M4.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Quella tecnica, però, sarà solo una parte dell'impegno dei prossimi mesi. Perché, poi, c'è l'ennesima grande da risolvere: una

volta che sarà quantificata con esattezza la spesa - in passato, alcune analisi aveva ipotizzato un impegno complessivo di 400 milioni -, dove si troveranno i soldi?

Una strada guarda al ponte della Gabbella a Bicocca, un'altra alla Regione e in par-

**L**E OPPORTUNITÀ si aspettavano di vedere in Consiglio comunale già ieri: «Deve fare chiarezza». Non è avvenuto, ma almeno adesso c'è una scadenza possibile per la relazione di Roberta Cocco all'aula. Anche il Pd, infatti, ha aperto ufficialmente all'ipotesi. Con il capogruppo dem Filippo Barberis che dice: «Siamo convinti che non abbia nulla da nascondere e per questo chiederemo a tutti gli assessori di venire in Consiglio comunale dopo il bilancio». Un chiarimento pubblico alla città, che potrebbe avvenire lunedì prossimo. A patto, naturalmente, di arrivare a un voto sul documento economico su cui pesano ancora centinaia di emendamenti.

Il caso è quello dell'assessore alla Transformazione digitale che ha pubblicato online con mesi di ritardo e con due errori correttivi in corsa, reddito e patrimonio. Un caso ancora aperto. Tanto che ieri, Forza Italia è tornata a chiedere «un cambio di deleghe» e la Lega ha presentato una mozione di «censura» sottoscritta anche dal Movimento 5 Stelle.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

# AURIS HYBRID TOURING SPORTS

50% ELETTRICA\*, 100% SPAZIOSA.

ENTRI GRATIS IN AREA C

**TUA DA 18.950 €**

**CITY MOTORS**  
Monza - Tel. 039 2148563

**SEF CAR**  
Milano - Tel. 02 39275020  
Milano - Tel. 02 49452533

**MARIANI AUTO**  
Cessano Maderno (MB) - Tel. 0362 504619  
Seregno (MB) - Tel. 0362 2228900

**SPOTORNO CAR**  
Sesto San Giovanni (MI) - Tel. 02 26225087  
Milano - Tel. 02 26148020

**QUEEN CAR MILANO**  
Corsico (MI) - Tel. 02 451021

**FINO AL 50% IN ELETTRICO, SENZA PRESE E RICARICHE.**  
CAMBIO AUTOMATICO, TOYOTA SAFETY SENSE, SISTEMA EASY FLAT "ONE TOUCH",  
FINO A 1.658 LITRI DI CAPACITÀ DEL BAGAGLIAIO IN SOLI 4,6 METRI DI LUNGHEZZA.

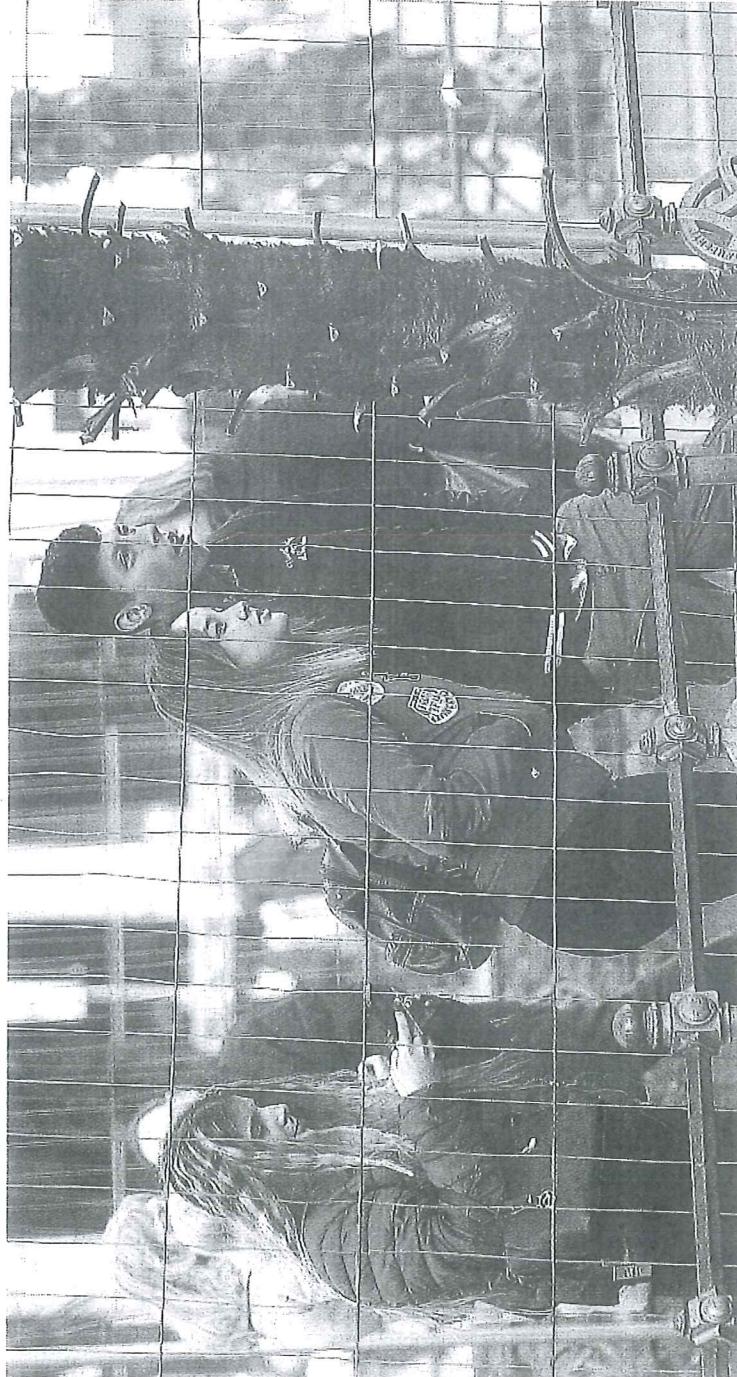
**TOYOTA HYBRID**

**TOYOTA**

ALWAYS A BETTER WAY

# «Palme nelle periferie dopo il rogo in Duomo»

assessore Maran: dieci alberi offerti da un imprenditore, uffici al lavoro per trovare una sistemazione identificato il vandalo che ha appiccato il fuoco: «Si presenti e chieda scusa». Una testimone: è italiano



**Offondo di Rizzo**  
Starbucks paga solo  
10 mila euro, una  
posta bassa rispetto  
a pubblicità ricevuta»

dere su quello che viene fatto nella piazza principale della città magari anche con una clausola che prevede che, se ai cittadini non piace un progetto, si può pensare di cambiare. Invece questo bando dura anni».

Laiuola in origine si doveva chiamare «Foresta tropicale milanese», ma dopo il passaggio per il via libera della Soprintendenza ha cambiato nome ed è diventata «Giardino

online Segui gli aggiornamenti sull'indagine e commenta la scelta delle palme in piazza Duomo su **milano.corriere.it**.

**Offondo di Rizzo**  
La donna, sorella di farmi rintracciare a polizia locale e mi prenderò chiedendo secca per un momento di tale risonanza. «La graziamo per il senso civico che ha dimostrato», commen-

tantanto le palme tengono verso la Galleria. La donna, S. Rizza, consigliere di Sicurezza a Città di Mila-

mentre gli conviene. Intanto, ieri mattina, una testimone è stata colpita negli uffici della polizia locale. Ha raccontato di aver visto un giovane, che indossava un montgomery, dare fuoco alle palme. Lo avrebbe fatto richiamato: «Ma cosa facendo?». Dalla risposta, si è appreso che il ragazzo è italiano. Ha tentato di seguirlo e quello si è dileguato tra i sassi, sorpresi e increduli a vedersi spontaneamente, sotto il senso del messaggio, sentarsi spontaneamente, sotto il senso del messaggio, sentarsi spontaneamente, sotto il senso del messaggio,

il sindaco

«Navigli riaperti Referendum non retorico»

— «Si presenti e chieda scusa». Il Comune si rivolge a chi, sabato notte, ha dato fuoco alle palme in piazza Duomo. La polizia locale sta ancora esaminando le immagini delle telecamere. Il fotogramma con il volto del devolante, presto o tardi sarà isolato.

«Saranno solo al-

lunghi studi con il suo incredibile giardino, il laghetto e le preziose collezioni si apre al pubblico: ad accogliere i visitatori ci saranno gli ottocento volontari del Touring Club Italiano, a turno presenteranno pubblicamente il tesoro floristico dell'Università Statale, finora possibile solo per eventi parziali. «Se l'Orto di Brera attirerà i ricognosuti come il direttore Martin Koenig, e la storia della città

milanese tra il XX e XXI secolo». Non si fa attendere la risposta dell'assessore al Verde, Pierfrancesco Maran, il quale chiarisce che Starbucks è stato l'unico a partecipare al bando per le aiuole di piazza del Duomo. La cifra del precedente bando era simile. E in città ci sono tante altre aree messe a banda e spero che molti privati presenteranno progetti, con o senza banani».

Ma la stagione delle palme è

in corso. «È in centro destra a Palazzo Marino sia vento in aula con delle banane e che abbia dato un significato etnico» alla vicenda della piantumazione in piazza Duomo. «Il centro-destra si è prestato a una politicizzazione ridicola della cosa». La vicenda, secondo Parisi, «è un'offesa a Milano e ai milanesi che meritano ben altro che stare sulle prime pagine per le palme».

Infatti, per la notte, la Questura ha disposto controlli ravvicinati della pattuglie sulle aiuole: «Vigilate speciali».

Paola D'Amico

© RIPRODUZIONE IN SERVIZIO

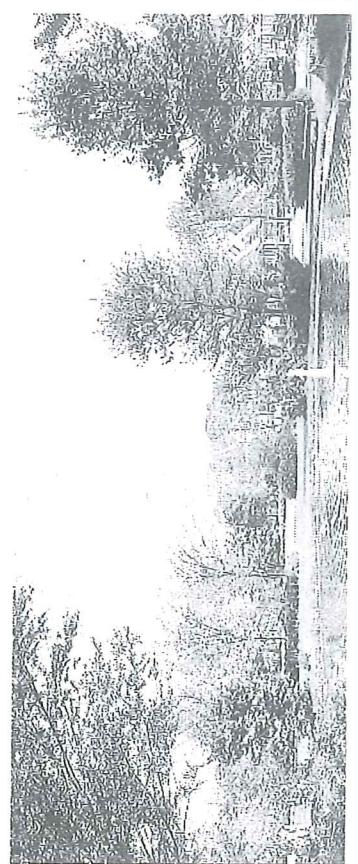


**L'incendio** La palma che arde nella notte di sabato scorso

**'Orto botanico di Città Studi Velluto dai volontari del Touring**  
In marzo visite guidate al laghetto e al giardino. «Tesoro nascosto»

**Il paesaggio**  
Università Statale e Touring Club puntano a portare 6 mila visitatori al mese nell'Orto botanico dell'università tra via Valvassori Peroni e via Golgi

— «L'impegno è consistente — conclude Iseppi — ma permette di avvicinare i giovani alle nostre forme di volontariato culturale. Ne siamo davvero orgogliosi».



Si presenti agli uffici e chieda scusa». Il Comune si rivolge a chi, sabato notte, ha dato fuoco alle palme in piazza Duomo. La polizia locale sta ancora esaminando le immagini delle telecamere. Il fotogramma con il volto del devolante, presto o tardi sarà isolato.

«Saranno solo al-lunghi studi con il suo incredibile giardino, il laghetto e le preziose collezioni si apre al pubblico: ad accogliere i visitatori ci saranno gli ottocento volontari del Touring Club Italiano, a turno presenteranno pubblicamente il tesoro floristico dell'Università Statale, finora possibile solo per eventi parziali. «Se l'Orto di Brera attirerà i ricognosuti come il direttore Martin Koenig, e la storia della città

milanese spazi che hanno

— «Si presenti e chieda scusa». Il Comune si rivolge a chi, sabato notte, ha dato fuoco alle palme in piazza Duomo. La polizia locale sta ancora esaminando le immagini delle telecamere. Il fotogramma con il volto del devolante, presto o tardi sarà isolato.

«Saranno solo al-

lunghi studi con il suo incredibile giardino, il laghetto e le preziose collezioni si apre al pubblico: ad accogliere i visitatori ci saranno gli ottocento volontari del Touring Club Italiano, a turno presenteranno pubblicamente il tesoro floristico dell'Università Statale, finora possibile solo per eventi parziali. «Se l'Orto di Brera attirerà i ricognosuti come il direttore Martin Koenig, e la storia della città